

**注意**

※ピット用専用マニュアルのため、一部工程が省かれている場合があります。※グローブBOXにダンパー装着している車は、ダンパーをはすす必要がある場合があります。（外さないでダンパーを破損する原因となります。）※本マニュアルは、一例であり、年式、仕様により実車と異なる場合があります。無理な作業は部品の破損や怪我につながるためおやめください。※エアデュースの白い面が、古いフィルターの汚れた面と同じ方向になるように入れてください。（エアコン吹き出し口側が赤い面となります。）※詳細な交換方法は、車の取扱説明書、整備マニュアル等を参照してください。不明な点や詳細については、カーディーラーにおたずねください。※表中の顔写真は代表例です。※フィルターの適合は、必ず最新の店頭車種別適合表をご覧ください。

## プレサージュ

A



◆全車標準 ミクロガードピュアトロン（電気集塵機能付きエアコン）装着車はフィルター形状が異なります。装着不可。



左右のヒンジピンをはすし



グローブボックスを外す



フィルターカバーを上にもすらし横に向けて外し



下側のフィルターから引き出す（上下2枚で1セット）

やや難 5分

## スカイライン (R34系)

B



◆全車標準 ミクロガードピュアトロン（電気集塵機能付きエアコン）装着車はフィルター形状が異なります。装着不可。



サイドパネルを外し



グローブボックスのヒンジピン（左右各1コ）を引き抜く



ネジ（6ヶ所）を外し



グローブボックス全体を



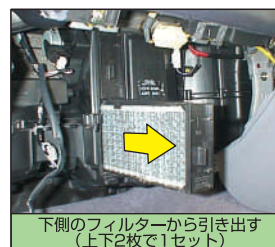
手前に引いて外す



クリップを外し



フィルターカバーを外す



下側のフィルターから引き出す（上下2枚で1セット）

やや難 5分

## マーチ

C



◆全車標準



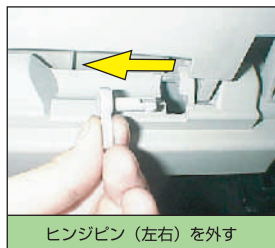
グローブボックスを開く



右側のパーツを外す



ダンパーのひもを外す



ヒンジピン（左右）を外す



グローブボックスを外す



⊕ネジ4ヶ所を外す



グローブボックスインナーを外す



フィルターを引き出す

やや難 15分